New Holland
Tracteurs étroits
Séries T4000F et T4000V
62 à 82 hp à la PDF

T4030F T4040F T4050F T4030V T4040V T4050V

Performance légendaire, encore plus perfectionnée

Une ligne fluide et efficace augmente le rendement des tracteurs spécialisés New Holland.

La famille des tracteurs étroits T4000F et T4000V de New Holland affichent la performance et la fiabilité légendaire des séries TNF/TNF-A/TNV/TNV-A et y ajoutent élégance et technologie. New Holland propose deux gammes de tracteurs spécialisés qui améliorent le rendement dans les vergers et les vignobles aux rangées étroites.

La série T4000F présente la plate-forme la plus stable et la plus étroite pour ce genre d'activités. Mais si le T4000F est encore trop large, le T4000V est conçu pour travailler entre des rangées très rapprochées.

Faites le meilleur choix

New Holland ne lésine pas sur les caractéristiques et les options. La polyvalence fait la force des séries T4000F et T4000V. Vous choisissez le tracteur dont la transmission, l'entraînement, la direction et le poste de l'opérateur vous conviennent le mieux. Puis vous optez pour 2RM ou 4RM, une cabine ou un arceau de sécurité, le va-et-vient mécanique ou assisté sans embrayage, une voie étroite (T4000F) ou très étroite (T4000V). C'est vous qui configurez le tracteur parfaitement adapté à vos besoins.

Modèle	HP à la PDF	Transmission 16x16 à va-et vient mécanique	Transmission 16x16 à va-et vient assisté	Transmission 32x16 à va-et vient assisté	2RM	4RM	4RM SuperSteer[MC]	Cabine
T4030V	62	De base	Livrable	S/O	De base	Livrable	S/O	Livrable
T4030F	62	De base	Livrable	Livrable	De base	S/O	Livrable	Livrable
T4040V	72	De base	Livrable	S/O	De base	Livrable	S/O	Livrable
T4040F	72	De base	Livrable	Livrable	De base	S/O	Livrable	Livrable
T4050V	82	De base	Livrable	S/O	De base	Livrable	S/O	Livrable
T4050F	82	De base	Livrable	Livrable	De base	S/O	Livrable	Livrable

Au moment du choix du meilleur tracteur de l'année, le nouveau modèle T4050F de New Holland est arrivé premier dans la catégorie des tracteurs spécialisés. Ce prix reconnaît l'excellence technologique et les innovations dans ce type de tracteur. Il a été présenté à l'occasion de l'exposition EIMA 2008 à Bologne, en Italie.

Tracteurs T4000V pour vignobles
Extrêmement étroits et productifs

Avec une largeur minimum entre 42,5 et 49 pouces (selon les pneus), les tracteurs T4000V sont conçus pour passer sans problème entre les rangées de vigne. Offerts en version à 2RM ou 4RM, ils ont amplement de puissance et de débit hydraulique pour s'acquitter avec brio des tâches les plus exigeantes. Que vous optiez pour une plate-forme ouverte avec arceau de sécurité ou une cabine, vous travaillerez à l'aise dans les rangées les plus serrées.

Tracteurs étroits T4000F
Une puissance facile à gérer

Avec 82 HP à la PDF et une largeur de 58,5 pouces, les nouveaux modèles T4000F de New Holland libèrent beaucoup de puissance, même dans les rangs rapprochés, et sont en mesure de supporter de lourdes charges comme les vaporisateurs et l'équipement de labour. Le T4000F est le seul tracteur sur le marché qui présente, dans les tournières, les avantages de l'essieu à 4RM SuperSteer[MC] avec son angle de braquage de 76° et le système automatique de gestion de la traction. Le tracteur est aussi livrable avec un essieu à 2RM.

Réaction douce et nerveuse

Rendement optimisé grâce à la frugalité des moteurs de niveau III et aux circuits hydrauliques éprouvés.

Propulsés par de frugaux moteurs 4 cylindres, les tracteurs T4000F et T4000V abritent une puissance brute sous une silhouette épurée et étroite. La construction durable et les composants de transmission robustes font partie de la tradition New Holland.

Conformes aux normes de niveau III et approuvés pour le biodiésel

Tous les moteurs des séries T4000F/V respectent les normes de niveau III sur les émissions pour minimiser la pollution autour de vous et de vos récoltes. Compatibles avec les mélanges de biodiésel B100 (normes ASTM 6751), ils permettent d'utiliser des sources d'énergie renouvelables. Des réservoirs plus grands conviennent aux longues journées de travail.

Force de traction impressionnante

Les moteurs des séries T4000F et T4000V affichent une hausse de couple jusqu'à 39 % plus élevée; un faible régime de 2300 tr/min suffit donc, même dans des conditions difficiles ou sous de lourdes charges, ce qui augmente la longévité tout en réduisant le bruit. Les modèles T4030F, T4030V, T4040F et T4040V sont équipés d'un moteur de 195 po^3, tandis que les modèles T4050F et T4050V en ont un de 274 po^3. Tous les moteurs des T4000F/V sont suralimentés avec refroidisseur intermédiaire pour en optimiser la performance et la consommation de carburant.

Deux pompes, gage de fort débit

Le système hydraulique des T4000F/T4000V comprend deux circuits à centre ouvert séparés afin d'assurer un débit suffisant pour actionner les accessoires, l'attelage à trois points et d'autres fonctions du tracteur. Les tracteurs spécialisés T4030F et T4040F avec va-et-vient mécanique ont une pompe pour les accessoires qui libère 12,8 gal./min et une autre de 7,2 gal./min pour la direction et les services. Ceux équipés d'un va-et-vient assisté en option de même que les modèles T4050F et T4000V ont une pompe au débit de 17,2 gal./min pour les accessoires et de 9,2 gal./min pour la direction et les services. Il est possible d'ajouter jusqu'à 3 soupapes à distance arrière avec une commande de régulation du débit sur la première, afin d'accroître la polyvalence et de faire fonctionner les moteurs hydrauliques et d'autres applications qui ne nécessitent pas le plein débit hydraulique.

Force de levage remarquable

Avec une force de levage nominale de 4 045 lb (SAE) à l'attelage à 3 points, vous profiterez au maximum des accessoires les plus gros pour optimiser votre rendement.

Relevage rapide

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour relever ou abaisser les accessoires fixés à l'attelage à trois points grâce à la fonction Lift-O-Matic de New Holland, un avantage qu'on ne trouve pas dans les tracteurs concurrents et qui, dans le cas des tracteurs de la série T4000V, permet de relever ou d'abaisser les accessoires complètement, avec un réglage manuel de la hauteur. Pour la série T4000F, vous réglez la hauteur de relevage et la position de fonctionnement pour obtenir les mêmes résultats à chaque fois.

Performance optimale dans les petits espaces

Les tracteurs de la série T4000F jumellent puissance et maniabilité à une ligne et à une technologie de pointe.

Trois modèles de la série T4000F associent puissance et maniabilité à une voie étroite, un centre de gravité bas et une ligne épurée; ce qu'il faut pour travailler dans des rangées rapprochées et les espaces restreints propres aux vergers et aux vignobles.

Convivial pour la récolte

Les tracteurs de la série T4000F de New Holland se déplacent entre les rangs sans endommager les fruits ou les feuilles. Élancés et étroits, ils ont la ligne « œil de chat » de New Holland avec un capot plongeant, des rampes lisses et des rallonges d'ailes articulées. Les panneaux latéraux inclinés protègent mieux la récolte autour du compartiment moteur. Le pot d'échappement et le silencieux à l'horizontale sont sous le capot pour éviter de se prendre dans les vignes ou les branches. Les tracteurs sans cabine sont munis d'un arceau de sécurité repliable pour réduire la hauteur afin de passer sous les branches basses.

Convivial pour l'opérateur

Les tracteurs T4000F sont livrables avec une cabine ou un poste de travail spacieux pour l'opérateur. Le condensateur du climatiseur, installé sous le capot, réduit la hauteur de la cabine de 5,2 po par rapport aux modèles TNF-A. C'est la cabine la plus spacieuse des tracteurs étroits sur le marché. Deux portières facilitent l'entrée et la sortie et les fenêtres avant et arrière s'ouvrent pour la ventilation. De plus, peu importe la température extérieure, l'opérateur y sera à l'aise puisqu'elle est chauffée et climatisée. Le siège de luxe, capitonné de tissu, se règle selon la taille de l'opérateur. La cabine est aussi équipée de série d'un système de filtration de luxe avec un moteur de pressurisation grande capacité. L'air de l'extérieur passe dans le filtre à pollen et, à l'intérieur, l'air est purifié en permanence pour en optimiser la qualité.

Plus grand choix de transmissions

À vous de choisir entre la boîte 16x16 Synchro Command[MC] avec va-et-vient mécanique synchronisé, la boîte 16x16 Synchro Command[MC] à va-et-vient assisté sans embrayage ou la boîte 32x16 Dual Command[MC] à va-et-vient assisté sans embrayage. Les trois permettent de changer de rapport en marche dans chaque gamme. La dernière présente l'avantage additionnel de pouvoir passer de gamme haute à gamme basse en appuyant sur une touche, sans embrayer. Le va-et-vient assisté permet de passer de la marche avant à la marche arrière sans embrayer. La nouvelle boîte 16x16 à va-et-vient assisté est un choix économique pour les opérateurs qui souhaitent changer de direction sans embrayer.

Empattement long

L'empattement exceptionnellement long donne une stabilité supérieure, une meilleure traction et un roulement plus doux et plus confortable.

Essieu exclusif SuperSteer[MC]

L'essieu à 4RM SuperSteer breveté de New Holland s'articule quand le tracteur tourne, combinant l'angle de direction standard de 55° à une articulation de 21° pour donner un angle de braquage sans pareil de 76°, le meilleur de l'industrie, un avantage dans les tournières.

Contrôle de la traction

L'option à 4RM SuperSteer[MC] comprend aussi le système de gestion de la traction de New Holland qui engage les 4 roues motrices au besoin uniquement pour optimiser la traction, le freinage et le contrôle de la direction. Le système surveille aussi le fonctionnement en pente pour mieux contrôler les charges dans la descente et engage les 4RM si vous avez besoin de plus de traction pour gravir une côte. Le tracteur est aussi livrable avec un essieu plus économique à 2RM si vous n'avez pas besoin des 4RM pour travailler.

Polyvalence du train avant

Le modèle T4050F est livrable avec un attelage et une PDF à l'avant pour optimiser la polyvalence entre les rangées. Cet aménagement permet à l'opérateur d'effectuer plusieurs tâches à la fois et de passer une seule fois dans la rangée pour maximiser l'efficacité et le rendement.

Extrêmement étroit, extrêmement efficace

Les tracteurs T4000V augmentent le rendement dans les rangs très rapprochés.

La petite taille et le format « œil de chat » des tracteurs New Holland de la série T4000V conviennent parfaitement aux vergers et aux vignobles dont les rangées sont serrées. Ils sont faits pour passer entre les plants très rapprochés.

Moins de 4 pieds de largeur

Les tracteurs T4000V passent dans des espaces trop petits pour les autres tracteurs étroits. Le choix de pneus permet d'atteindre une largeur hors tout allant de 42,5 à 48,5 pouces avec des rallonges d'ailes arrière.

L'avantage d'un profil surbaissé

Grâce à la hauteur hors tout réduite, les tracteurs T4000V passent même quand le dégagement est faible. Le condensateur du climatiseur a été déplacé pour réduire la hauteur de la cabine de 5,2 po par rapport à l'ancienne série TNV-A, pour une hauteur minimale de 84,6 po, selon la taille des pneus. Le modèle sans cabine est équipé d'un arceau de sécurité central repliable, ce qui permet une hauteur hors tout minimum de 50,8 po. La plateforme à arbre central place l'opérateur à une faible hauteur, ce qui lui permet de passer facilement sous les vignes et les treillis.

Roulement doux

La cabine et le poste ouvert montés sur des blocs isolants assurent un roulement doux tout en minimisant les vibrations. La cabine chauffée et climatisée permet de travailler par tous les temps et le système de filtra-

tion de l'air de luxe comprend un filtre à pollen pour l'air de l'extérieur et des filtres dans les bouches de ventilation intérieure ainsi qu'un ventilateur de pressurisation grande capacité.

Boîte 16x16 pratique à va-et-vient

Présentant 16 rapports avant et arrière, les tracteurs T4000V présentent plus de choix de vitesses que les modèles concurrents, y compris des vitesses de travail inférieures à 0,4 mi/h sans vitesses rampantes séparées. Le levier du va-et-vient mécanique, à gauche, ou le va-et-vient assisté sans embrayage facilitent le passage de la marche avant à la marche arrière tout en libérant la main droite pour contrôler les accessoires.

Passe-partout pas comme les autres

Les tracteurs de la série T4000V sont construits pour être le plus étroit et le plus bas possible tout en gardant la stabilité voulue. La plateforme avec arbre central assure un centre de gravité bas, gage de stabilité tandis que le fait d'abaisser la hauteur hors tout a amélioré le dégagement.

L'empattement long et le poids du tracteur T4000V lui confèrent une force de traction supérieure pour tirer de lourdes charges ou gravir des côtes abruptes. Les pneus radiaux proposés dans la plupart des ensembles de pneus laissent une empreinte plus grosse qui réduit la compaction et améliore la traction. La stabilité associée à la voie étroite, à la hauteur hors tout réduite et à l'empattement long permet au modèle T4000V d'aller partout où les autres n'ont pas accès.

Fiche technique

	T4030F / T4030V	T4040F / T4040V	T4050F / T4050V
MOTEUR			
Type	4 temps, diésel		
Marque	New Holland		
Modèle	F5C	F5C	NEF
Cylindres / Aspiration	4, suralimenté avec refroidissement intermédiaire		
Cylindrée, po³ (L)	195 (3,2)	195 (3,2)	274 (4,5)
Type de bloc	Métal de base		
Régime nominal, Tr/min	2300		
Puissance brute du moteur†	76	87	95
Puissance à la PDF†	62	72	82
Augmentation du couple†	39 %	30 %	35 %
Couple maximal, lb-pi (Nm)†	243 (330) à 1250 tr/min	259 (352) à 1250 tr/min	293 (398) à 1300 tr/min
Normes sur les émissions	Niveau III		
Carburant, air et graissage			
Pompe à injection	Bosch VE, Rotative		
Type d'injecteur	Direct		
Type de filtre à carburant	Double filtration du carburant : séparation eau/sédiments puis filtre en papier		
Contenance du réservoir de carburant, gal. (L)	19,3		
Type de filtre à air	À sec, double élément		
Intervalle d'entretien††	500 heures	500 heures	600 heures
Silencieux	Sous le capot		
Pot d'échappement	Sous le côté droit du poste de l'opérateur		
Transmission			
Transmissions :	**De base :** 16x16 avec va-et-vient mécanique		
	Option 1 : 16x16 avec va-et-vient assisté		
	Option 2 : 32x16 Dual Command avec va-et-vient assisté (Modèles T4000F seulement)		
Embrayage / Taille (mécanique), po (mm)	Sec, cérámétallique ultra-robuste de 11 po (280 mm) de diamètre		
Embrayage / Taille (électro-hydraulique), po (mm)	Humide, matériel organique à six plateaux de 5,2 po (133 mm)		
Vitesse maximale	**De base :** 30 Km/h, **en option :** 40 km/h (modèles T4000F à 4RM seulement)		
Essieu avant			
Essieu avant 2RM			
Angle directionnel, degrés	55 / 57	55 / 57	55 / 57
Essieu avant SuperSteer™ 4RM (T4000F seul.)			
Blocage du différentiel avant	Blocage intégral, engagement électro-hydraulique		
Angle directionnel, degrés	76 / S/O	76 / S/O	76 / S/O
Essieu avant 4RM (T4000V seulement)			
Blocage du différentiel avant	Blocage intégral, engagement électro-hydraulique		
Angle directionnel, degrés	S/O / 55	S/O / 55	S/O / 55
Système électrique			
Batterie, volts/A au démarrage à froid	12/800		
Alternateur, Ampères	120		
Aide au démarrage à froid	Chauffage à résistance en grille		
Circuit hydraulique			
Type de système	Centre ouvert		
Pression du système, lb/po² (bar)	2755 (190)		
Débit, pompe des accessoires, gal/min (L/Min)			
De base - va-et-vient mécanique	12,8 (48,6) / 17,2 (65)	12,8 (48,6) / 17,2 (65)	17,2 (65) / 17,2 (65)
De base - va-et-vient assisté	17,2 (65) / 17,2 (65)	17,2 (65) / 17,2 (65)	17,2 (65) / 17,2 (65)
En option	17,2 (65) / S/O	17,2 (65) / S/O	S/O / S/O
Pompe, direction et services, gal/min (L/Min)			
Va-et-vient mécanique	7,2 (27) / 9,2 (34,8)	7,2 (27) / 9,2 (34,8)	9,2 (34,8) / 9,2 (34,8)
Va-et-vient assisté	9,2 (34,8) / 9,2 (34,8)	9,2 (34,8) / 9,2 (34,8)	9,2 (34,8) / 9,2 (34,8)
Soupapes de commande à distance	2 (de base), 3 (en option)		
Contrôle de l'effort de traction	Mécanique		
Réglage de la limite supérieure / inférieure	Lift-O-Matic		
Force à l'attelage à 3 points (à 24 po), lb (kg)	4045 (1835)		
Relevage et PDF avant	S/O / S/O	S/O / S/O	En option / S/O
PDF arrière			
540/1000 tr/min	De série		
Engagement	Mécanique avec servo-assistance hydraulique		

†Évaluation du fabricant ††Selon la teneur en soufre du carburant S/O - sans objet

T4000F -- Performance, poids et dimensions

	T4030F	T4040F	T4050F
Braquage, demi-tours			
Rayon de braquage			
2RM – freins desserrés, pi (m)		11,1 (3,4)	
SuperSteer 4RM – freins desserrés, pi (m)		10,8 (3,3)	
Diamètre de demi-tour			
2RM – freins desserrés, pi (m)		13,3 (4,1)	
SuperSteer 4RM – freins desserrés, pi (m)		8,4 (2,6)	
Poids approximatif*			
2RM sans cabine, lb (kg)	6089 (2762)	6089 (2762)	6266 (2842)
2RM avec cabine, lb (kg)	6261 (2840)	6261 (2840)	6460 (2930)
SuperSteer 4RM sans cabine, lb (kg)	6243 (2832)	6243 (2832)	6420 (2912)
SuperSteer 4RM avec cabine, lb (kg)	6415 (2910)	6415 (2910)	6614 (3000)
Dimensions			
Type de plateforme – Cab / Arceau		Plate-forme avec arbre central montée sur blocs isolants	
Empattement			
2RM, po (mm)	82,0 (2083)	82,0 (2083)	85,4 (2170)
SuperSteer 4RM, po (mm)	92,4 (2348)	92,4 (2348)	95,9 (2435)
Largeur de la voie*			
Avant 2RM, po (mm)		45,1 (1146) – 63,5 (1612)	
Avant SuperSteer 4RM, po (mm)		41,8 (1062) – 58,7 (1492)	
Arrière, po (mm)		43,6 (1108) – 61,0 (1550)	
Largeur hors tout min.,** po (mm)		58,5 (1486)	
Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité,*** po (mm)		89,5 (2274)	
Hauteur au-dessus du tableau de bord,*** po (mm)		50,8 (1290)	
Hauteur au-dessus de la cabine,*** po (mm)		85,5 (2173)	

*Les mesures peuvent varier selon le format des pneus **avec pneus 380/70R24 ***avec pneus 380/70R20

T4000V -- Performance, poids et dimensions

	T4030V	T4040V	T4050V
Braquage			
Rayon de braquage			
2RM – freins desserrés, pi (m)		9,8 (3)	
4RM – freins desserrés, pi (m)		11,2 (3,4)	
Poids approximatif*			
2RM sans cabine, lb (kg)	5108 (2317)	5108 (2317)	5307 (2407)
2RM avec cabine, lb (kg)	5421 (2459)	5421 (2459)	5580 (2531)
4RM sans cabine, lb (kg)	5661 (2568)	5661 (2568)	5878 (2666)
4RM avec cabine, lb (kg)	5975 (2710)	5975 (2710)	6151 (2790)
Dimensions			
Type de plateforme – Cabine / Arceau		Plate-forme avec arbre central montée sur blocs isolants	
Empattement			
2RM, po (mm)	81,9 (2079)	81,9 (2079)	85,3 (2166)
4RM, po (mm)	82,4 (2093)	82,4 (2093)	85,8 (2180)
Largeur de la voie*			
Avant 2RM, po (mm)		34,0 (864) – 42,4 (1076)	
Avant 4RM, po (mm)		34,3 (871) – 41,3 (1049)	
Arrière, po (mm)		31,1 (791) – 49,6 (1261)	
Largeur hors tout min. ,** po (mm)		42,5 (1080)	
Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité,*** po (mm)		88,6 (2250)	
Hauteur au-dessus du tableau de bord,*** po (mm)		50,8 (1290)	
Hauteur au-dessus de la cabine,*** po (mm)		84,6 (2148)	

*Les mesures peuvent varier selon le format des pneus **avec pneus 380/70R24 ***avec pneus 380/70R20

Valeur, service et solutions

Quand vous faites confiance à l'équipement agricole novateur de New Holland, vous bénéficiez d'un soutien hors pair. Votre concessionnaire New Holland est là pour vous fournir l'équipement, les pièces, les accessoires, l'entretien et les services financiers dont vous avez besoin.

Faites partie de la famille. Vous trouverez un choix idéal d'équipement chez votre concessionnaire New Holland, y compris une gamme complète de tracteurs, de l'outillage de fenaison et d'affouragement, de même que de l'équipement pour la production de cultures marchandes et le terrassement. Nous sommes une grande famille productive. Renseignez-vous chez votre concessionnaire New Holland pour faire partie de la famille et vous prévaloir des rabais spéciaux *FAMILY VALUE$*.

FAMILY VALUE$

Pièces et service de qualité. Faites appel à votre concessionnaire New Holland après la vente pour obtenir un service hors pair dispensé par des experts formés en usine et des pièces d'origine New Holland pour continuer à travailler efficacement au fil des saisons.

Financement. Votre concessionnaire New Holland vous fera des suggestions judicieuses pour transformer les défis à votre avantage au moyen de l'éventail des services financiers novateurs de CNH Capital, dont le financement sur mesure, la location, l'assurance, et le côté pratique du compte de crédit commercial renouvelable.

CNH CAPITAL
LENDING | LEASING | CREDIT CARDS | INSURANCE

Pour des machines, des pièces et un service fiables, ou des conseils sincères sur l'agriculture et le financement, faites appel à New Holland et à une personne de confiance : votre concessionnaire.

TOP SERVICE DE NEW HOLLAND
VOS BESOINS SONT TRAITÉS EN PRIORITÉ

NEW HOLLAND AGRICULTURE

866-NEW-HLND
866-639-4563

VOTRE CONCESSIONNAIRE NEW HOLLAND

Fiers d'appuyer la FFA.

Visitez notre site Web à l'adresse **www.newholland.com/na**

La construction, les matériaux et les caractéristiques peuvent faire l'objet de changements sans préavis et sans engager notre responsabilité. Les caractéristiques sont celles des modèles vendus au Canada, aux États-Unis ainsi que dans ses territoires et possessions et peuvent différer dans d'autres pays.

© 2009 CNH America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée de CNH America LLC. Toutes marques de commerce mentionnées aux présentes, en association avec des biens et/ou des services de sociétés autres que CNH America LLC, sont la propriété de ces sociétés respectives.

THINK SAFETY

La première étape pour travailler en sécurité est de bien connaître son équipement. Assurez-vous que tous les utilisateurs lisent le manuel de l'opérateur avant de s'en servir. Conformez-vous aux consignes de sécurité ainsi qu'aux décalques. Ne travaillez jamais sans que tous les dispositifs, plaques et structures de protection soient en place.

NH12010802F • 010902 • MG • IMPRIMÉ AUX É.-U.